



Der neue VW-Kastenwagen

- als Isolierwagen
- Fleischwagen
 - Frischdienstwagen
 - Tiefkühlwagen



Auto-Dunker GmbH

FAHRZEUG-KÜHL- UND ISOLIEREINRICHTUNGEN

6360 Friedberg/Hessen, Postfach 1330
Telefon 0 60 31/51 12-14, Telex 04-15927

Der VW-Kastenwagen als Fleisch-Transporter

Dieser Fleischtransporter erfüllt nicht nur die strengen Vorschriften des Gesetzgebers. Er entspricht auch den hohen Anforderungen, die das Volkswagenwerk an jeden Wagen stellt.

Man kann ihn auch schnell und leicht be- und entladen. Durch eine Schiebetür, die nicht zufallen kann und keinen Platz wegnimmt und eine Hecktür, die nach oben klappt.

Der große Laderaum hat eine stabile Innenverkleidung. Er kann mit kaltem oder heißem Wasser einfach ausgewischt und ausgespritzt werden. Denn Wände, Boden, Türen und Dach sind ganz mit Reinaluminium ausgekleidet. Völlig fugendicht.

Diese stabile Aluminium-Auskleidung ist blitzblank sauberzuhalten. (Waschmittel, fettlösende Substanzen und Bakterizide greifen sie nicht an). Sie hält auch robustem Beladen stand: selbst schwere Fleischstücke können in den VW-Fleischtransporter geworfen werden.

Damit es für Frischfleisch im Sommer nicht zu heiß und im Winter nicht zu kalt wird, haben wir den VW-Fleischtransporter thermisch isoliert.

Isolierschicht aus Styropor-Styroform. Darauf liegen Hartfaserplatten, die eine zusätzliche Verstärkung der Innenwände gewährleisten.

Für viel frische Luft sorgt eine Frischluftbelüftungsanlage. (Als Extra kostet sie auch extra).

Wenn Sie noch mehr Ladefläche im VW-Fleischtransporter brauchen, können Sie einen durchgehenden Zwischenboden gut gebrauchen. Er kostet nur wenig und ist schnell und einfach ein- und auszubauen.

Durch diesen Zwischenboden können Sie Ihre Waren noch besser und noch übersichtlicher stapeln und laden. Er ist einfach sauberzuhalten. Und er entspricht genau wie der übrige Laderaum den strengen Hygienebestimmungen.

Sonstige Sondereinbauten z.B. Fleischgehänge, Dachlatten, Regale usw. sind möglich.



Maße und Gewichte:

Laderaumlänge:	2300 m/m
Laderaumbreite:	1590 m/m
Laderaumhöhe:	1330/920 m/m
Inhalt m ³ :	ca. 4,1
Gewicht der Isoliereinrichtung:	ca. 80 kg
Gewicht der Kühleinrichtung:	ca. 140 kg

FILE COPY
 PATENT LIBRARY
 MIVNA - DETROIT
 79 ✓ 513
 YEAR CODE BOX

FRANKFURT AUTO S
 SEP 1979

Der VW-Frischdienstwagen mit Kältemaschine

Die Gesundheitspolizei ist schärfer geworden. Die Hygienevorschriften müssen genau beachtet werden. Auch hat sich der Konkurrenzkampf zwischen den Betrieben der Lebensmittelindustrie und des Handels verschärft. Wer Frischdienstartikel (+5°C bis +10°C) zu befördern hat – Butter, Käse, Wurst, Frischfleisch, Salat, Mayonnaise, Schnittblumen etc. – kommt nicht mehr um die Notwendigkeit herum, Spezialfahrzeuge einzusetzen. Um dem aktuellen Anliegen eines großen Wirtschaftszweiges entgegenzukommen, haben wir den seit Jahren bewährten VW-Fleischerwagen weiterentwickelt und ihn mit einer kältetechnischen Eutektikum-Einrichtung versehen.

In den VW-Kastenwagen ist eine 50 mm bzw. 80 mm Isolierung eingebaut, bei der alle Wärmebrücken ausgeschaltet sind.

Der Antrieb der Kälteanlage erfolgt über das Ortsnetz 220/380 V. Die Temperatur wird bei Ortsnetz- und Fahrbetrieb durch einen Thermostat gesteuert.

Die neue Chance im Lebensmittelhandel – Sortiment vergrößern:

hier heißt es früh planen, um auch in dem aussichtsreichen Frischdienstgeschäft dabei zu sein.

Rechtzeitig planen heißt auch den Markt zu erkennen, da es auch auf dem Transport vom Zentrallager zum Verkaufslager, sofort vom Schlachthaus zur Frischdiensttruhe des Einzelhändlers, auf die richtige Temperatur ankommt und somit die Ware hygienisch und frisch zum Verbraucher gelangt.

Der VW-Frischdiensttransporter mit der Frischdienstanlage und der Dunker-Isolierung bietet all diese Vorteile, die Sie für den Transport Ihres temperaturempfindlichen Ladegutes benötigen.

RECEIVED BY
 M.V. ...
 OCT 29 1979
 PATENT RESEARCH



Der neue VW-Kastenwagen

- als Isolierwagen
- Fleischwagen
 - Frischdienstwagen
 - Tiefkühlwagen



Auto-Dunker GmbH

FAHRZEUG-KÜHL- UND ISOLIEREINRICHTUNGEN

6360 Friedberg/Hessen, Postfach 1330
Telefon 0 60 31/51 12-14, Telex 04-15927