

# Der Volkswagen Bus.





**In diesem Katalog zeigen wir Ihnen das Volkswagen Bus-Programm. Den Caravelle GL. Den Caravelle CL. Den Caravelle C.**

Komfortabel und sicher, wendig und sparsam, wertbeständig und absolut zuverlässig. Für den Stadtverkehr genauso geeignet wie für stundenlange Fahrten auf Autobahnen und Fernstraßen.

Seit 34 Jahren bauen wir Volkswagen Busse.

Konsequent haben wir sie weiter verbessert. Zum Nutzen aller Fahrzeughalter, Fahrer und Mitfahrer.

Das aktuellste Beispiel für die Verbesserungen zeigt sich in einem erweiterten Motorenangebot, das auf hohe Leistung und günstigsten Kraftstoffverbrauch zugleich ausgerichtet ist. Denn neben dem millionenfach bewährten 37 kW (50 PS) Diesel-Motor und den beiden auch von kritischen Autotestern gelobten Wasserboxer-Motoren mit

44 kW (60 PS) und 57 kW (78 PS) gibt es nun zusätzliche Motorversionen: Einen leistungsstarken Turbo-Diesel-Motor mit 51 kW (70 PS), einen besonders drehfreudigen und elastischen 2,1 l 82 kW (112 PS)-Vierzylinder-Boxermotor mit digitalgesteuerter Einspritzanlage (Digi-Jet) und einen 70 kW (95 PS)-Einspritzmotor mit Abgas-Katalysator und Lambda-Technik.

Sie alle machen die erfolgreichsten Busse der

Welt noch schneller und stärker, noch sparsamer und leiser.

So zum Beispiel auch den Volkswagen Caravelle GL, einen Bus mit ganz besonderem Niveau. Als 7- oder 8-Sitzer der Extra-Klasse macht er nicht nur äußerlich auf sich aufmerksam, sondern ist auch in der Innenausstattung, wie Sie sehen werden, überaus anspruchsvoll und komfortabel.



**Der Caravelle GL: Hinter diesem Lenkrad wird Ihnen keine Strecke zu lang.**

Wir haben den Caravelle GL mit besonders viel Komfort ausgestattet, damit er wirklich höchsten Ansprüchen gerecht wird. Ob als Zubringer-Bus zum Flughafen, als Großraumlimousine für die Familie oder als Visitenkarte von Reisebüros und Großhotels.

Für Fahrer und Beifahrer gibt es körpergerecht

gepolsterte Sitze im Chefsessel-Format. Rahmenkopfstützen und Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte sorgen für Ihre Sicherheit.

Die fünf oder sechs Sitze im Fahrgastraum sind so bequem wie Klubsessel, ihre ausklappbaren Armlehnen mit hochwertigem Stoff bezogen. Alle Farben im Wageninnern sind wohltuend aufeinander abgestimmt: Vom Dachbezug bis zum Veloursteppich am Fahrzeugboden, der übrigens

so strapazierfähig ist, daß ihm selbst spitze Absätze nichts anhaben können.

Im Gepäckraum stehen Ihnen bis zu 1,7 m<sup>3</sup> Platz zur Verfügung für Koffer und Taschen. Sollte das mal nicht genügen, dann klappen Sie die Rücklehnen der hinteren Sitzbank nach vorn und verwandeln den Caravelle GL in einen Bus mit 2,93 m<sup>3</sup> Gepäckraum.

Zu dieser anspruchsvollen Ausstattung paßt die

leistungsfähige Technik: Zum Beispiel das Fahrwerk mit Einzelradaufhängung, das Sie sonst nur in technisch aufwendigen PKW's finden. Oder die Heckscheibenheizung, die Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage, das dreistufige Heiz- und Frischluftgebläse, die Dämpfung in allen Türen und Seitenverkleidungen. Dinge, die zeigen, daß wir im Caravelle GL alles für Ihr Wohlbefinden getan haben.



Hier, funktional und mit einem Blick zu erfassen, die Instrumente und Bedienelemente des Volkswagen Caravelle GL. Das Lenkrad ist mit

Kunststoff umschäumt und farblich auf die Innenausstattung abgestimmt.



Der Volkswagen Caravelle GL ist von Haus aus ein Siebensitzer: vorne zwei, in der Mitte zwei, hinten drei. Weil in der Mitte nur zwei Sitze stehen, kann

man vom Fahrerhaus bequem nach hinten gelangen. Und umgekehrt.



Den Caravelle GL gibt's auch als Achtsitzer. Jeder Sitz ist körpergerecht geformt. Bezug: hochwertiger Veloursstoff. Die breiten Arm-

lehnen sind hochklappbar. Mehrausstattung: Rahmenkopfstützen auch für die beiden Sitzreihen im Fahrgastraum.



Anstelle der Analoguhr kann als Sonderausstattung auch ein Drehzahlmesser eingebaut werden. Auf die Zeitanzeige brauchen Sie da-

bei nicht zu verzichten. Sie wird digital über ein Display angezeigt.



Für Fahrer und Beifahrer gibt es ein Sonnen-Ausstelltdach aus Sicherheitsglas. Es läßt sich leicht

handhaben und kann auf Wunsch auch problemlos ganz herausgenommen werden.



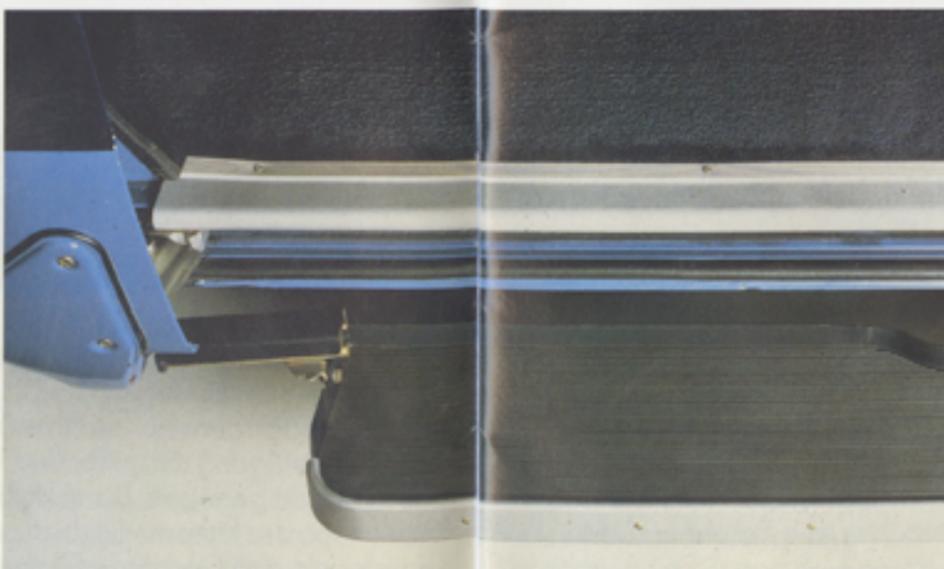
Für ein angenehmes Klima, selbst an heißen Sommertagen, sorgen ein großes Schiebe-

dach und Schiebefenster im Bereich des Fahrgastraumes.



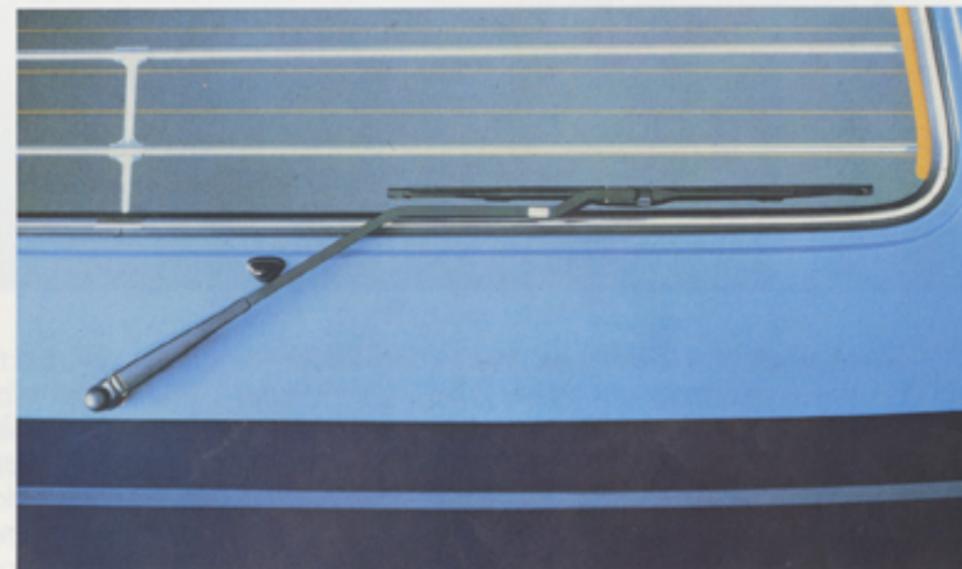
Als Sonderausstattung erhältlich ist eine hintere Sitz-/Liegebank. In Verbindung mit dem dazugehörigen Liegepolster ergibt sich eine

bequeme Liegefläche, die auf Wunsch zusätzlich durch einknöpfbare Gardinen abge- schirmt werden kann.



Beim Öffnen der besonders leichtgängigen und leise zu schließenden Schiebetür fährt diese Trittsstufe - eine Sonderausstattung - automatisch

aus. So können auch Kinder und ältere Passagiere mühelos ein- und aussteigen.



Serienmäßig im Caravelle GL: Ein Heckscheibenwischer mit Wasch/Wischanlage und eine Heckscheibenheizung für eine bessere

Sicht nach hinten. Hier ebenfalls zu sehen: das eloxierte Schutzgitter für die Heckscheibe.



### Der Caravelle CL: Ein Zuhause auf Rädern.

Bei der Konzeption unseres Bus-Programms haben wir natürlich auch an die Kunden gedacht, die nicht unbedingt eine Luxusausstattung benötigen, jedoch gehobenen Ansprüchen durchaus nicht abgeneigt sind. Für diesen Kundenkreis gibt es den Caravelle CL, mit viel Komfort im Detail.

Die Zweifarben-Lackierung und die Chrom-

leisten mögen nur Äußerlichkeiten sein. Wichtiger und nützlicher sind die vielen zusätzlichen Ausstattungsdetails: die Drehfenster in den Fahrerhaustüren zum Beispiel und das abschließbare Ablagefach, das Schutzgitter am Heckfenster und der Tageskilometerzähler, die Zeituhr und die 12-Volt-Steckdose sowie eine ganze Reihe weiterer serienmäßiger Extras.

Nicht zu vergessen der mit Teppich ausgekleidete 1,7 m<sup>3</sup> große Gepäckraum, der sich durch Umlegen der hinteren Sitzbank-Rücklehne noch einmal um 1,23 m<sup>3</sup> vergrößern läßt.

Der Kauf eines Volkswagen Caravelle – in welcher Ausstattung auch immer – sollte in erster Linie rationelle Gründe haben. Diese sind: seine kleine Verkehrsfläche und seine Wendigkeit in der

Stadt, sein großer Innenraum und das großzügige Sitzplatzangebot, seine Größe, die kaum einer Garage Probleme macht, seine Wirtschaftlichkeit, seine Zuverlässigkeit, seine Sicherheit und nicht zuletzt seine Wertbeständigkeit.



Die Armaturentafel des Caravelle CL. Hier gibt's zusätzlich serienmäßig einen Tageskilo-

meterzähler, eine Zeituhr und ein mit Kunststoff umschäumtes Lenkrad.



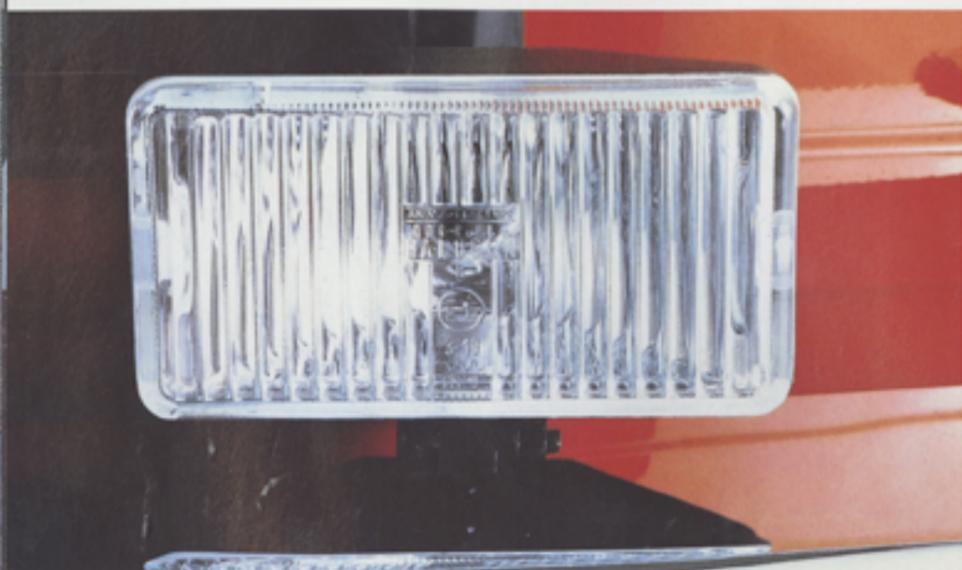
Serienmäßig: zwei Drehfenster im Fahrerhaus. Also frische Luft ohne Zugluft, wenn's leicht ge-

öffnet ist, oder ein wahrer Sturmwind, wenn's gegen die Fahrtrichtung gestellt wird.



Die Stoßfänger des Caravelle CL sind aus verchromtem Stahl mit Gummistoßbleisten. Das

macht ihn hübscher und unempfindlich gegen kleine Rempfer.



Wer sich schon durch dicken Nebel gekämpft hat und wer hat das nicht!, bestellt

sich seinen Caravelle gleich mit Nebelscheinwerfern.



Die Sitze im Caravelle CL sind mit hochwertigem, strapazierfähigem Kunstleder bezogen. Als Mehr-

ausstattung können Sie auch Sitze mit Stoffbezug bekommen.



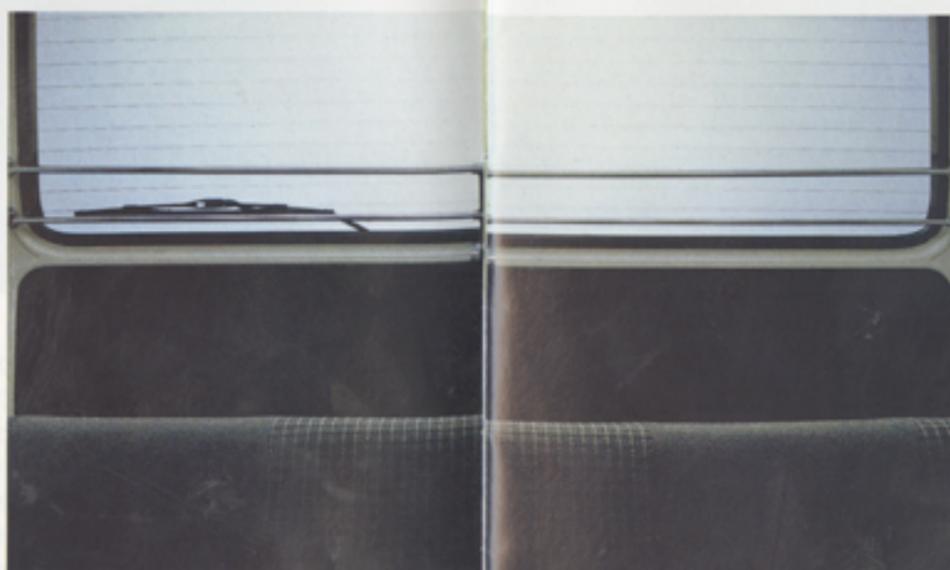
Im Volkswagen Caravelle CL gibt es serienmäßig ein praktisches Ablagefach im Fahrer-

haus, das Sie auch abschließen können.



Eine Sonderausstattung, die sich nicht nur in der kalten Jahreszeit bewährt, sind beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel. Sie

gibt es übrigens für alle Volkswagen Caravelle-Modelle.



Das serienmäßige Schutzgitter an der Heckklappe schützt die Heckscheibe, falls Sie Ihr

Feriengepäck wieder mal nach dem Motto „Lieber zu viel als zu wenig“ eingeladen haben.



Zwei Rückfahrleuchten, die das Rückwärtsmanöver bei Nacht erleichtern, gehören

zur Ausstattung eines jeden Volkswagen Caravelle.



**Der Caravelle C: die sparsame Art, einen Volkswagen Bus zu fahren.**

Schon das preiswerteste Modell aus unserem Bus-Programm ist zum Wohlfühlen wie geschaffen. Die Sitze strahlen Behaglichkeit und Wärme aus. Die Seitenwände sind selbstverständlich verkleidet. Überall freundliche Farben und – dank der großen Scheiben – gute Lichtverhältnisse.

Für eine angenehme Atmosphäre auf allen Plätzen sorgt ein kombiniertes Heizungs- und Frischluft-System: Durch Lüftungskanäle und vier sogenannte Jet-Düsen im Dachrahmen läßt sich die Frischluft an jeden Platz dieses Busses lenken und individuell dosieren.

Egal, ob Sie auf der mittleren oder auf der hinteren Bank sitzen: die Passagiersitze sind kör-

pergerecht geformt. Der Sitz ist aus Vollschaum, die Sitzlehne hat einen Federkern.

Das Innere des Caravelle C lädt zu langen Reisen förmlich ein. Und auch die Ohren werden nach Langstrecken nicht zu klagen haben: Das Geräuschniveau ist durch ein Vielzahl von Dämpfungsmaßnahmen besonders niedrig gehalten.

Selbstverständlich sind überall auch genügend Haltegriffe und Halteschlaufen für den Fall angebracht, daß der Fahrer – und das können wir ihm schließlich nicht verdenken – eine Paßstraße mal in etwas forscherer Gangart heraufzieht. Das sorgsam abgestimmte Fahrwerk mit Einzelradaufhängung ist schließlich auch für sichere Kurvenfahrt ausgelegt.



Hier die Armaturentafel des Volkswagen Caravelle C.

Wie immer bei Volkswagen funktional und übersichtlich.



Das Fahrerhaus: neben zwei Einzelsitzen auch mit einer Doppelbeifahrersitzbank lieferbar. Körpergerecht geformte Sitze für drei, viel

Beinfreiheit für drei und ein Ablagefach für drei. Sitzbezug im ganzen Caravelle C: Kunstleder.



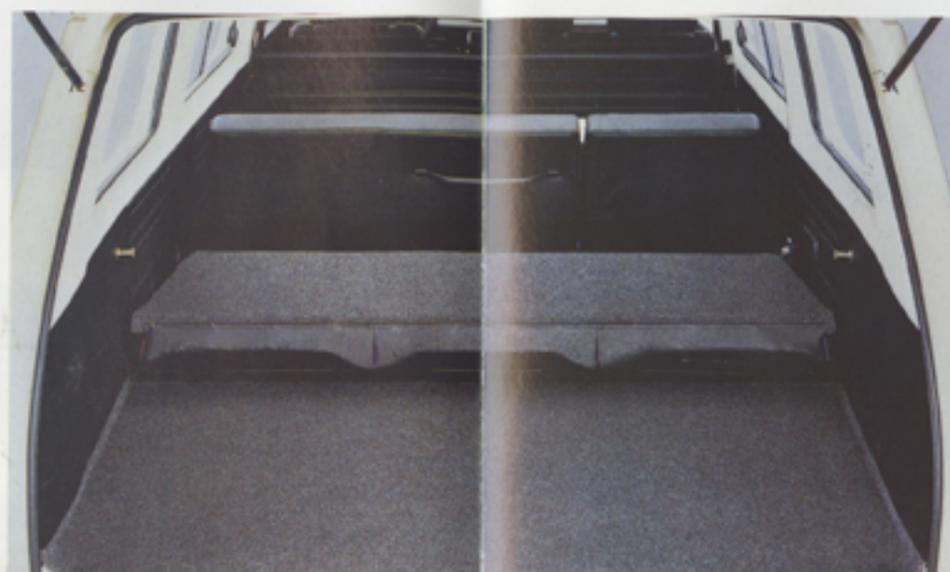
Fahrsitz und Doppelbeifahrersitzbank vorn, je eine Dreiersitzbank in der Mitte und hinten.

Platz für maximal neun Personen.



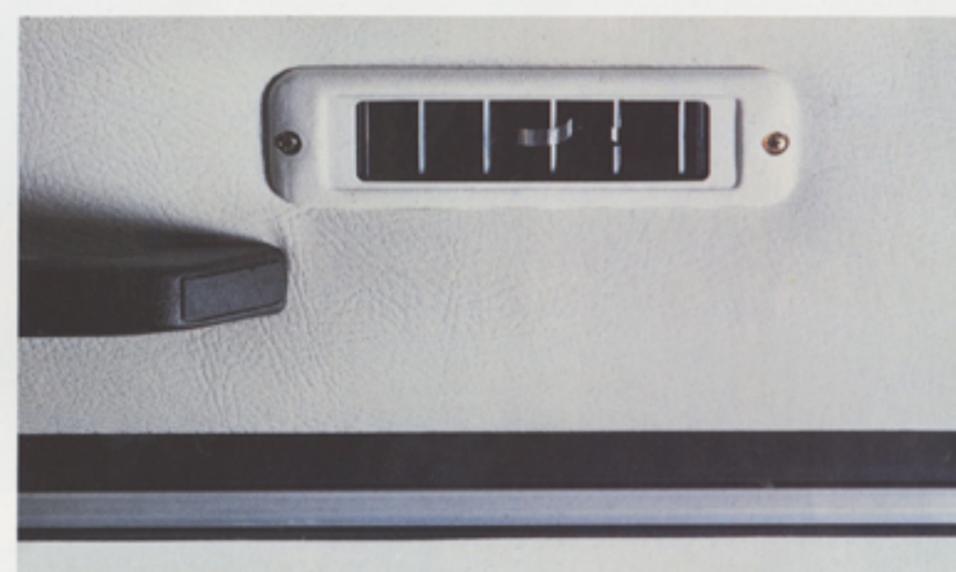
Sie öffnen die durch Gasdruckfedern selbstfeststellende Heckklappe und sehen einen 1,7 m<sup>3</sup> großen Gepäckraum, ausgelegt mit

einem Teppich, der farblich zum Interieur paßt.



Platz für 3 Personen weniger, aber dafür Gepäckraum entsprechend mehr. Sie klappen mit wenigen Handgriffen die Lehne der Rücksitz-

bank um. Und schon können Sie eine Vielzahl Koffer einladen.



Diskussionen über mangelnde Frischluft oder störende Zugluft kommen dank der

vier individuell einstellbaren Frischluftdüsen (Jet-Düsen) nicht auf.



Praktisch, wenn man mal nach hinten gehen und nachschauen will, wie es den Kleinen

so geht: der Durchgang zum Passagierraum.



Der Achtsitzer: vorne zwei Sitze, in der Mitte eine Dreiersitzbank und hinten noch mal eine.

Übrigens: Alle Sitze sind serienmäßig mit Sicherheitsgurten ausgestattet.



Der Siebensitzer: vorne zwei, in der Mitte zwei und hinten drei. Freier Durchgang von ganz vorne bis ganz hinten. Und bequemes

Ein- und Aussteigen für die hinteren Mitfahrer.



**Der Kombi: praktischer nutzen, besser kombinieren.**

Wenn Sie Mitarbeiter zur Baustelle, Kinder zur Schule, Sportler zum Training oder Waren zum Wochenmarkt fahren wollen, dann sollten Sie sich den Kombi oder Hochraum-Kombi etwas genauer ansehen.

Seine Sitze sind mit strapazierfähigem Kunst-

lederbezogen, auf dem Ladeboden liegen Gummimatten und der Gepäckraum ist mit einem Nadelvlies ausgekleidet, einem Material, das selbst der 20-Kilo-Werkzeugkiste nicht übelnimmt, daß sie so scharfe Kanten hat.

Trotz ihrer robusten Natur sind der Kombi und Hochraum-Kombi nur im Nehmen zwei ziemlich harte Burschen. Für Ihre Fahrgäste gibt es außer

großen Fenstern und großzügigen Platzverhältnissen auf allen Sitzen noch einige andere Kleinigkeiten. Zum Beispiel das gut dosierbare Heiz-/Frischluff-System, der beachtliche Fahrkomfort und die hervorragende Straßenlage.

Und das ist der besondere Vorteil beim Kombi und Hochraum-Kombi: Die Sitzbänke lassen sich problemlos ausbauen, wenn Sie mal mehr

Waren als Leute zu transportieren haben.

Außerdem gibt es eine Vielzahl von Spezialversionen, unter anderem als Krankentransportwagen, als Feuerwehrmannschaftskombi oder als Schulbus. Ihr V.A.G Partner informiert Sie darüber.



Hier aus dem Fahrerhaus das Wichtigste in Kürze: viel Beinfreiheit für zwei, ein Ab-

lagefach für zwei und körpergerecht geformte Sitze für zwei.



Die Sitze im Fahrerhaus lassen soviel Platz, daß man bequem vom Fahrerhaus in den Fahr-



raum gelangen kann. Und auch beim Aus-



liefern von Waren spart das weite Wege ums Auto herum.

Hier die dreisitzige Mittelsitzbank. Sie ist auf massiven Führungsschienen verankert und läßt sich leicht ein- und ausbauen. Die Lehne rechts ist klappbar, damit man mühelos seinen Sitzplatz auf der Rückbank erreichen kann.



Wir haben nicht vergessen: der nächste Sommer kommt bestimmt. Darum können

Sie sich bis zu drei Schiebefenster einbauen lassen, die sich weit öffnen lassen.



Der Gepäckraum ist bei dachhoher Beladung 1,7 m<sup>3</sup> groß. Er ist mit einem strapazierfähigem Nadelvliessteppich ausgelegt. Die Betätigung



der großen Heckklappe wird durch zwei Gasdruckfedern erleichtert.



Wie bitte, 1,7 m<sup>3</sup> genügen Ihnen nicht? Kein Problem: Lehne der Rücksitzbank umle-

gen, und schon haben Sie 2,93 m<sup>3</sup> Platz für Ihr Gepäck!



So wird das Ein- und Aussteigen, das Be- und Entladen noch leichter: Mit einer zusätzlichen Schiebetür links, die wir Ihnen zur

serienmäßigen Schiebetür rechts gerne einbauen.



Wer öfter eine sperrige Ladung zu transportieren hat, wählt am besten den Hochraumkombi. Zweiter Vorteil: Wer nicht



größer als 1,88 Meter ist, kann darin sogar aufrecht stehen und arbeiten.



Der Hochraumkombi hat einen praktischen Stauraum über dem Fahrerhaus. Für alles, was

nicht ins Ablagefach geht, aber leicht zur Hand sein soll.



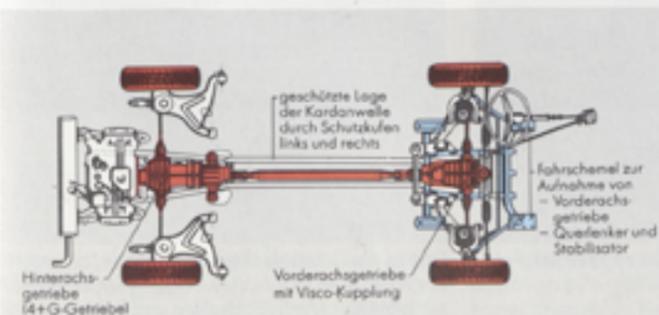
Über den spezifischen syncro-Ausstattungsumfang und mögliche Sonderausstattungen informiert Sie Ihr V.A.G Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge.

### Der Caravelle syncro. Mit der einzigartigen Allrad-Technik.

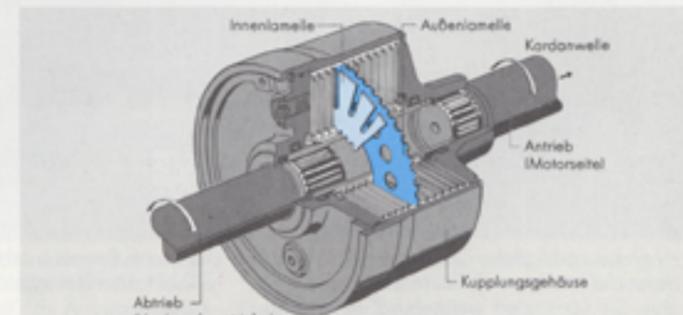
Für spezielle Einsatzbereiche, spezifische Transportanforderungen und besondere geographische Bedingungen gibt es sämtliche Volkswagen Caravelle-Modelle jetzt auch mit einem überzeugenden Allrad-Antrieb (Einsatz Caravelle Carat später). Kernstück dieser Technik ist eine

Visco-Kupplung, die den zusätzlichen Antrieb der Vorderräder überwacht und automatisch, d. h. völlig selbsttätig regelt.

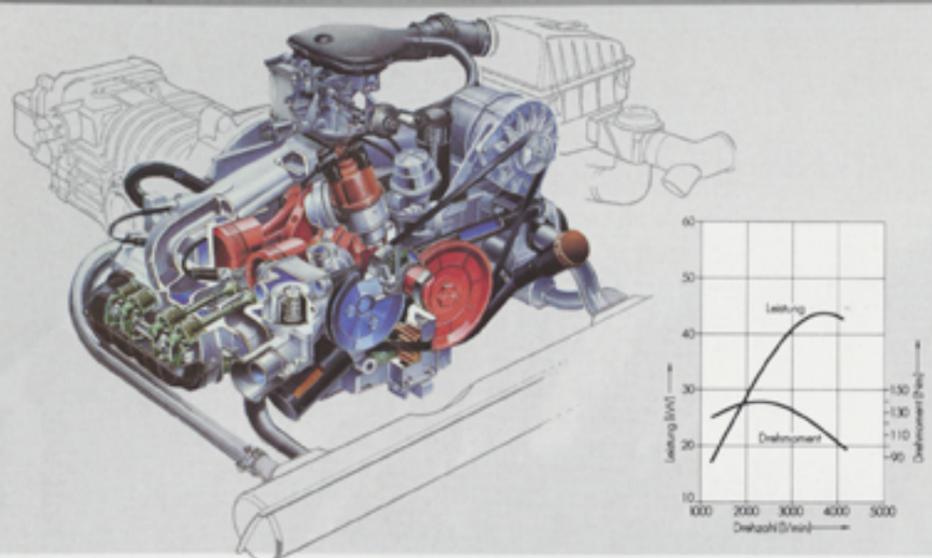
Mehr über die syncro-Technik entnehmen Sie bitte unserem Prospekt „Der Volkswagen Transporter und Caravelle syncro“, den Ihr V.A.G Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge gern für Sie bereithält.



Die Kraftverteilung auf alle vier Räder.

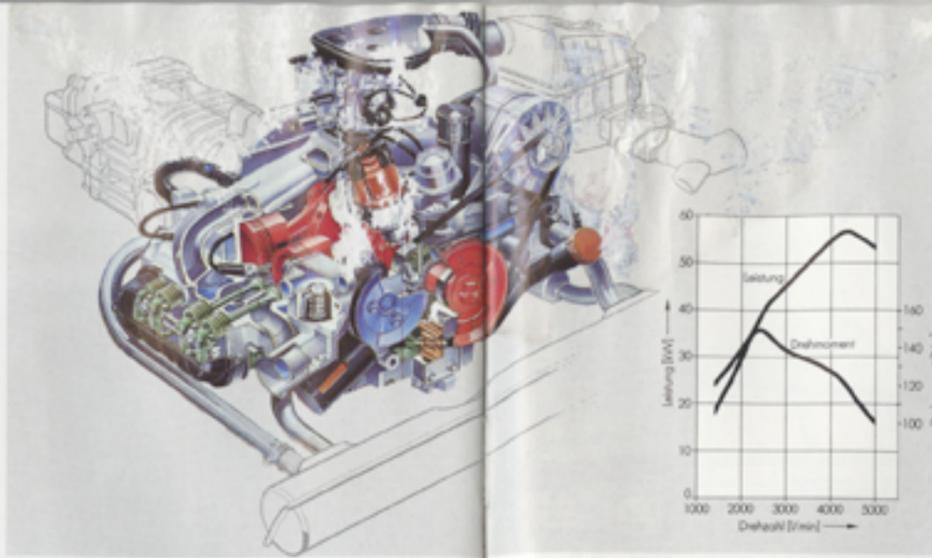


Die Visco-Kupplung. Kernstück der syncro-Technik.



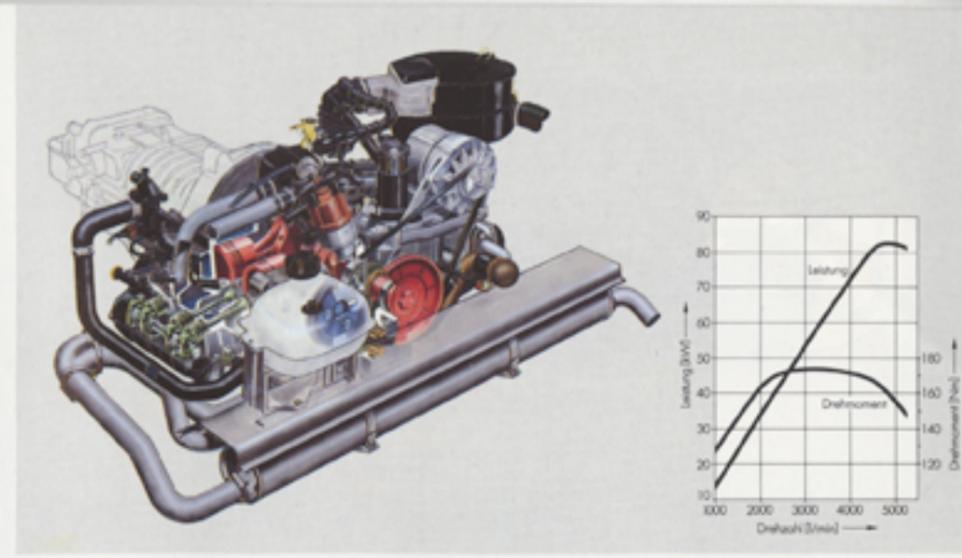
Dies ist der wassergekühlte Boxermotor mit 1,9 l Hubraum und 44 kW (60 PSI). Er ist durchzugskräftig, leise und sparsam und läßt sich mit

vergleichsweise niedriger Drehzahl sparsam und komfortabel fahren. Und das mit Normalbenzin.



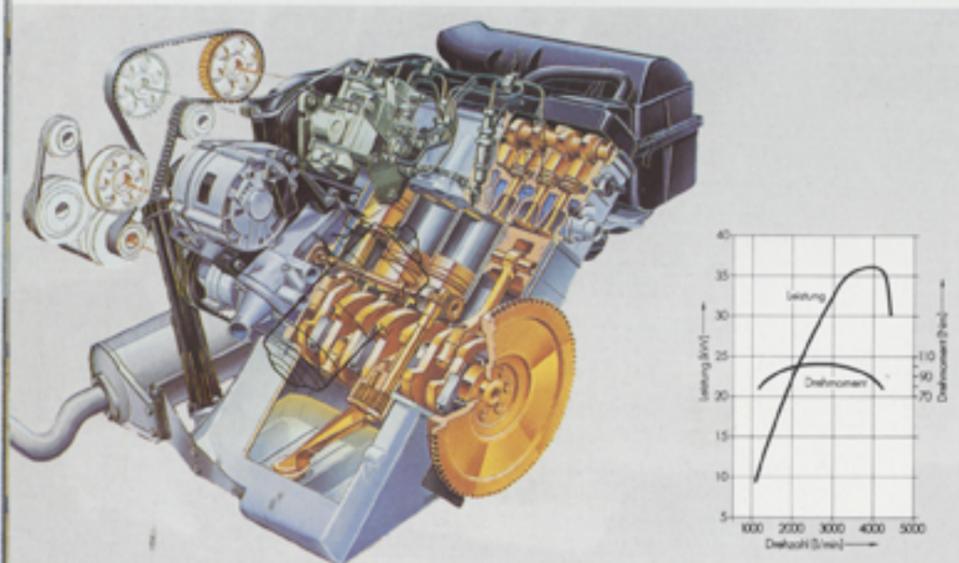
Das ist die stärkere Version des Boxermotors. Mit ebenfalls 1,9 l Hubraum und 57 kW (78 PSI) läuft er bereits beim Kaltstart und im Kurzstreckenverkehr

rund und sparsam. Sie können ihn besonders niedertourig und damit leise und wirtschaftlich fahren.



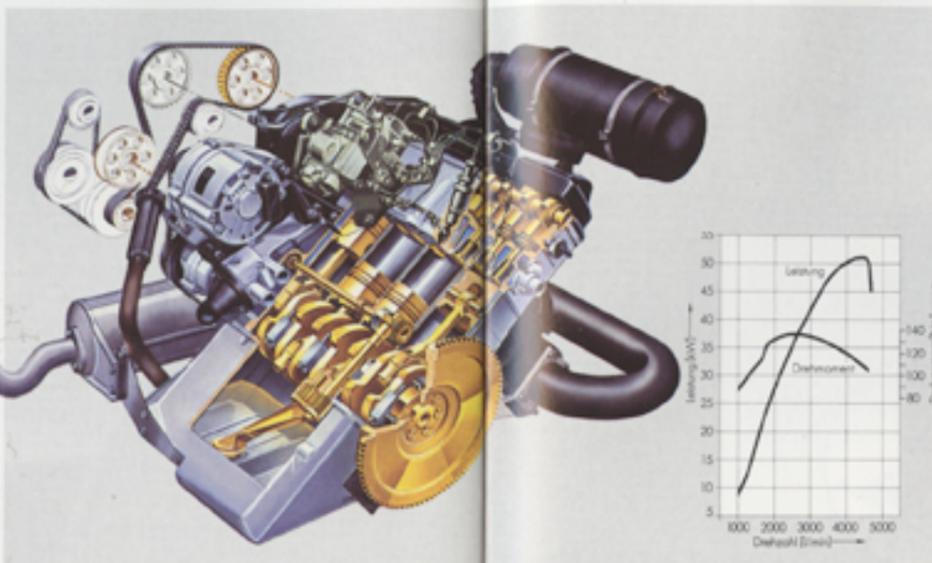
Der 82 kW (112 PSI)-Boxermotor mit 2,1 l Hubraum und digitalgesteuerter Einspritzanlage (Digi-Jet) ist enorm drehfreudig und elastisch.

Hohe Laufruhe, günstiger Kraftstoffverbrauch und besonders hohe Fahrleistungen zeichnen ihn aus.



Der millionenfach bewährte Dieselmotor mit 1,6 l Hubraum ist unübertroffen sparsam. Er leistet 37 kW (50 PSI). Seine Stärken liegen vor al-

lem im Kurzstreckenbetrieb. Obwohl er nominell nicht soviel Leistung hat wie die Benzin-Motoren, zieht er von unten heraus kräftig durch.



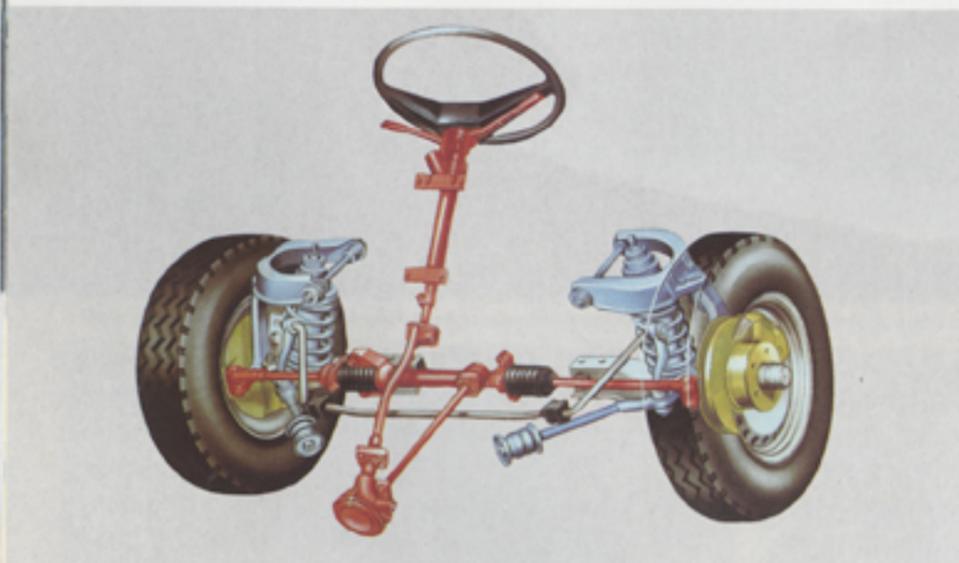
Der 1,6 l Turbo-Dieselmotor mit 51 kW (70 PSI) ist die technische Weiterentwicklung des bewährten Saugdiesels. Höhere Fahrleistungen bei ver-

gleichsweise sparsamem Kraftstoffverbrauch und ein niedriges Geräuschniveau sind seine herausragenden Merkmale.



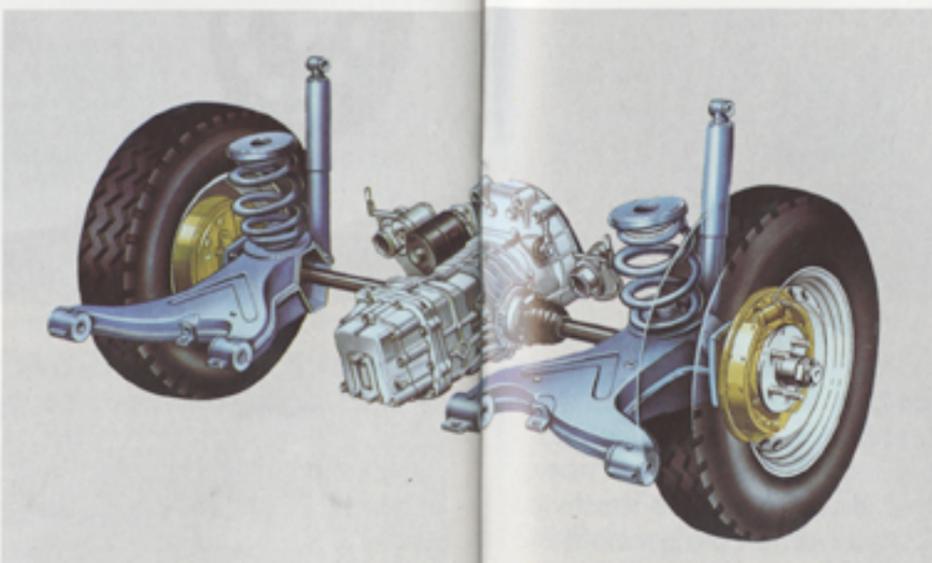
Die Technik im Volkswagen Caravelle. Mit dem unübertroffenen Fahrwerk und dem ausgeklügelten Sicherheitssystem. Das vorbildliche

Fahrverhalten wird auch durch die besonders günstige Achslastverteilung erreicht.



Hier die vorbildliche Doppelquerlenker-Vorderachse mit spurstabilisierendem Lenkrollradius. Sie verhindert weitgehend ein Ausbre-

chen beim Bremsen oder bei einseitigem Fahren auf losem Untergrund.



Das ist die Schräglenker-Hinterachse, die auch in hochwertigen PKWs Verwendung findet. Bestückt mit kräftigen Miniblockfedern und Teleskop-Stöß-

dämpfern ist sie ein wichtiges Element des hochwertigen Fahrwerks.



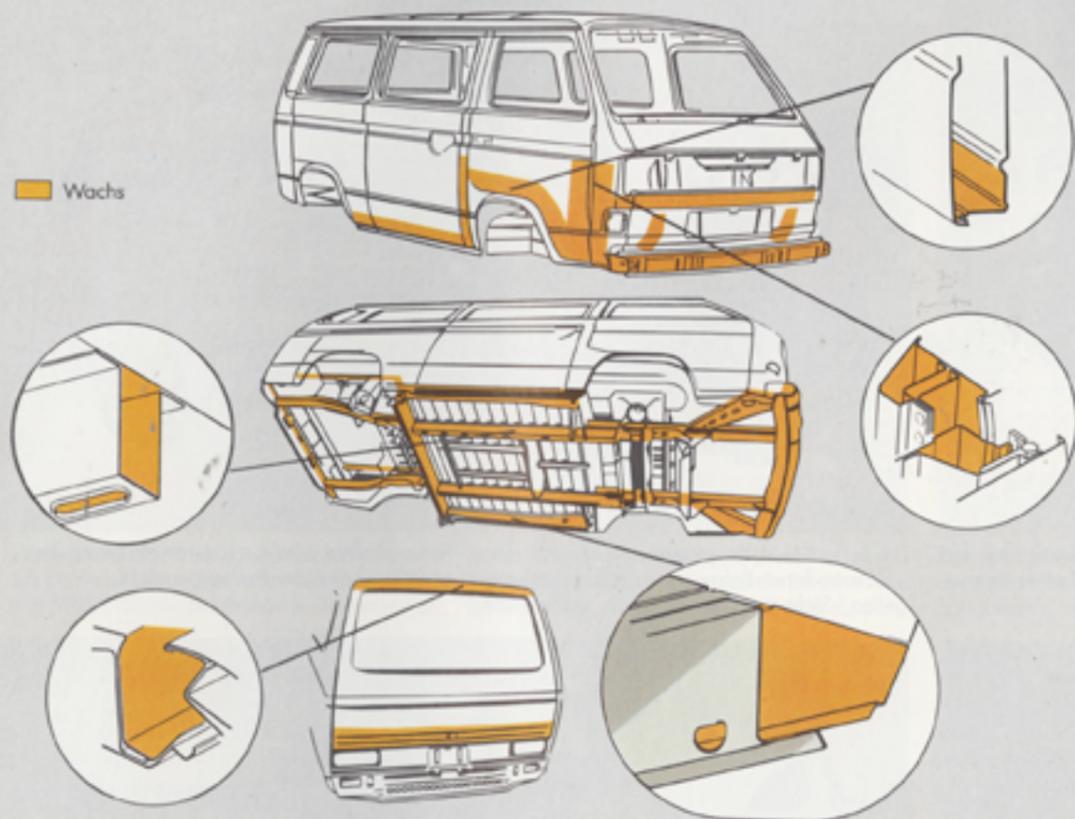
Die verformungssteife Rahmenkonstruktion der Bodengruppe gibt dem Volkswagen Caravelle hohe, passive Sicherheit. Die Aufprallenergie

wird über die Stoßfänger weitgehend aufgefangen und von dem wagenbreiten Deformationselement abgebaut.

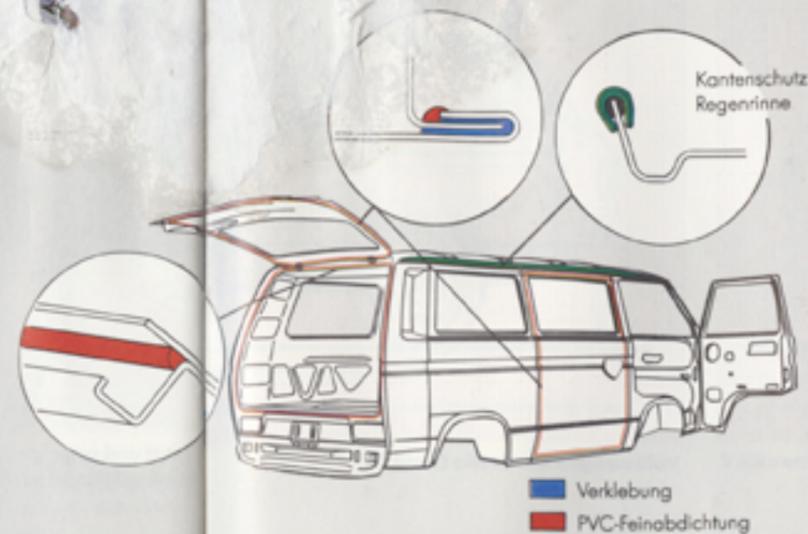
## Oberflächengeschützte Bleche (einseitig/beidseitig)



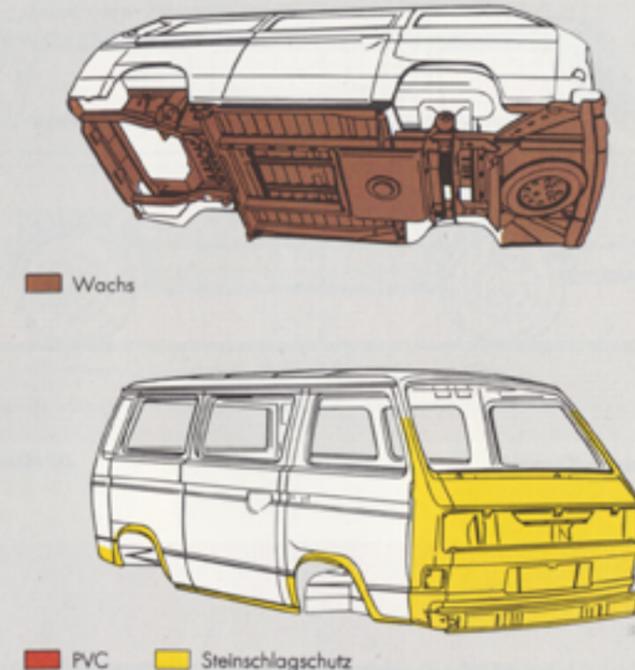
## Wachskonservierung



## Feinabschliff (U1-25)



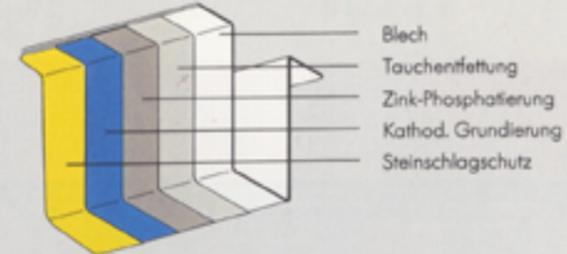
## Unterbodenschutz



## Lackaufbau-Karosserie



## Lackaufbau-Unterboden



### Die Qualität steckt im Detail:

Volkswagen Busse tragen seit jeher den Anspruch auf hohe Fertigungsqualität, Robustheit, absolute Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer. Denn mehr Qualität zahlt sich aus.

Stellvertretend für eine Vielzahl von Qualitätsmaßnahmen haben wir Ihnen hier einmal dargestellt, wie ernst wir dieses Thema nehmen. Damit der Rost keine Chance hat.

Das beginnt schon bei der Auswahl der

Materialien. Alle besonders korrosionsgefährdeten Rohbauteile, insbesondere die stark beanspruchten Anbauteile, sind grundsätzlich aus ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech hergestellt.

Umfassend ist auch das kathodische Tauchgrundierverfahren. Dabei werden die gesamte äußere Karosserie, Hohlräume und innenliegende Flächen elektrolytisch mit einem feinen Schutzfilm überzogen, der eine Unterrostungsgefahr verhindert. Kritische Kanten und Ecken werden bei

diesem Verfahren besonders berücksichtigt und erhalten eine vielfach stärkere Schutzschicht.

Vor Steinschlag zu schützende Bereiche wie der gesamte Unterboden, Radkästen, Vorderwand usw. werden mit einem besonders elastischen Steinschlagzwischengrund, einer PVC-Beschichtung bzw. einem speziellen Steinschlagschutzlack versehen. Zur Abdichtung der Trennfugen wird ein plastisches Polyurethan-Material eingesetzt. Nach der endgültigen Decklackierung wird in alle Hohl-

räume eine Hohlraumkonservierung nach dem Airless-Verfahren eingebracht. Damit ist sichergestellt, daß die Hohlräume gleichmäßig in allen Zonen beschichtet werden. Zu guter Letzt schützt eine Schicht aus Wachs und PVC den gesamten Unterboden des Fahrzeuges einschließlich der Radkästen und Aufhängungen gegen das Eindringen von Wasser und Feuchtigkeit. Sie sehen, wir haben alles getan, um dem Rost keine Chance und Ihnen das bessere Fahrzeug zu geben.



**Der Caravelle Carat: zum Fahren, Konferieren, Präsentieren.**

Einen Volkswagen Caravelle ganz besonderer Art stellen wir Ihnen mit diesem Exklusiv-Modell vor. Ausgerichtet auf großzügiges Niveau und höchste Komfortansprüche vereint der Caravelle Carat die Vorzüge einer Luxuslimousine und die Bequemlichkeit eines Großraumfahrzeuges zu einem vielseitigen Reise- und Geschäftsfahrzeug. Die exklusiv-

sive Ausstattung zeigt sich sowohl äußerlich als auch im gesamten Innenraum betont elegant und dezent vornehm.

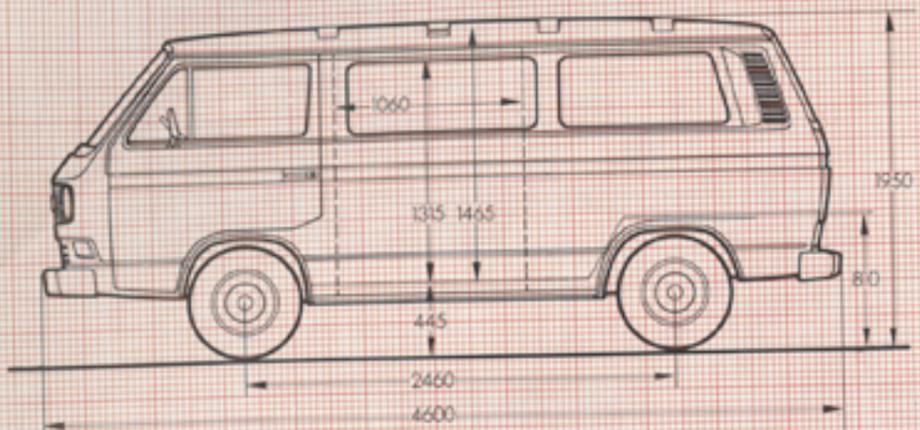
Wenn Sie an ausführlichen Informationen über diese exklusive Großraumlimousine interessiert sind, so fragen Sie bitte Ihren V.A.G Partner nach unserem Prospekt „Der Volkswagen Caravelle Carat“.



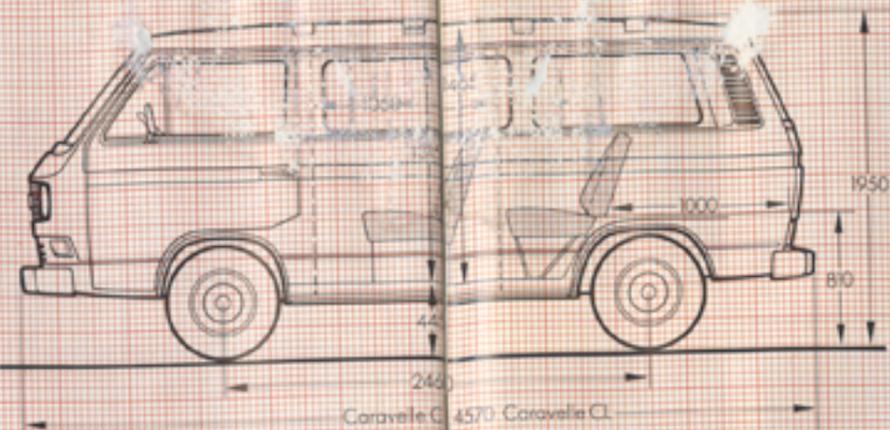
Das großzügige Cockpit.



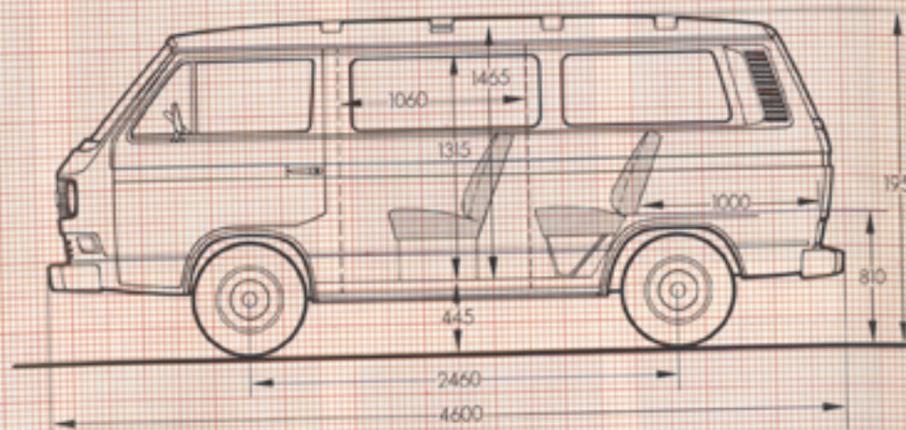
Die luxuriöse Innenausstattung.



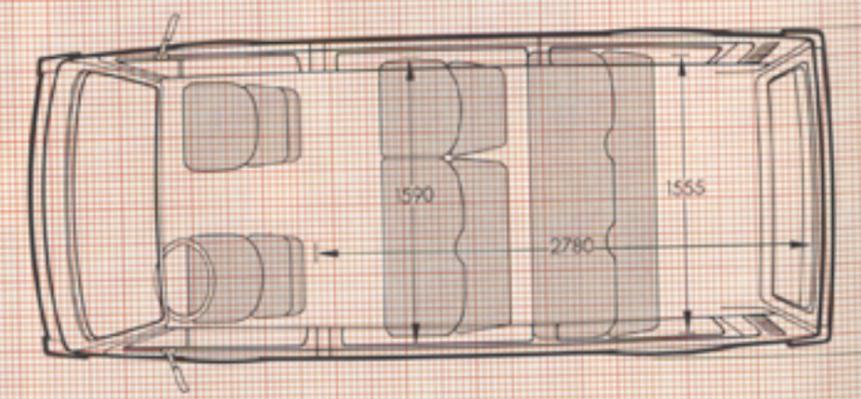
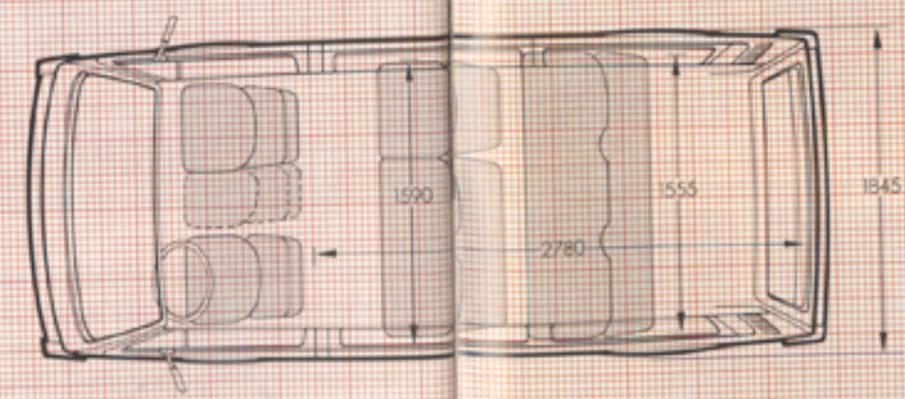
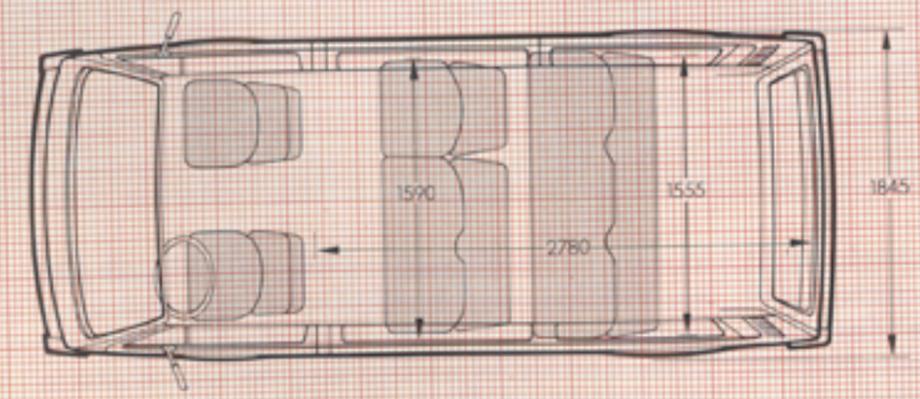
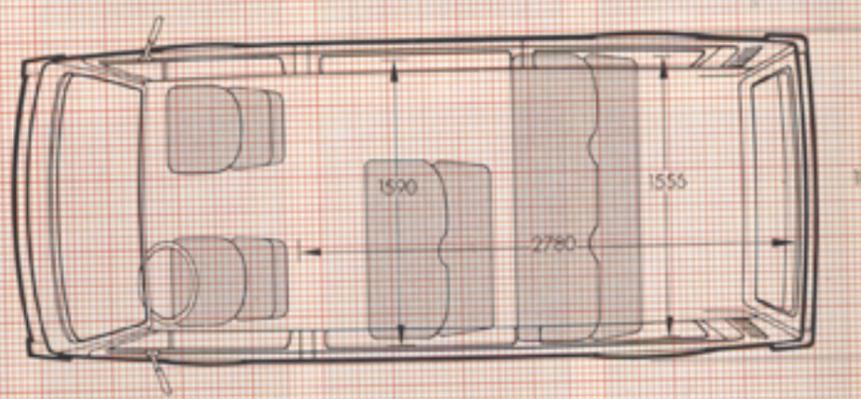
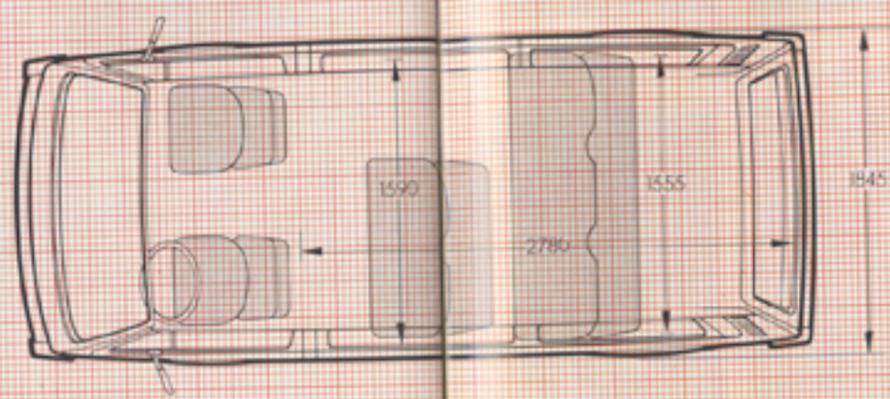
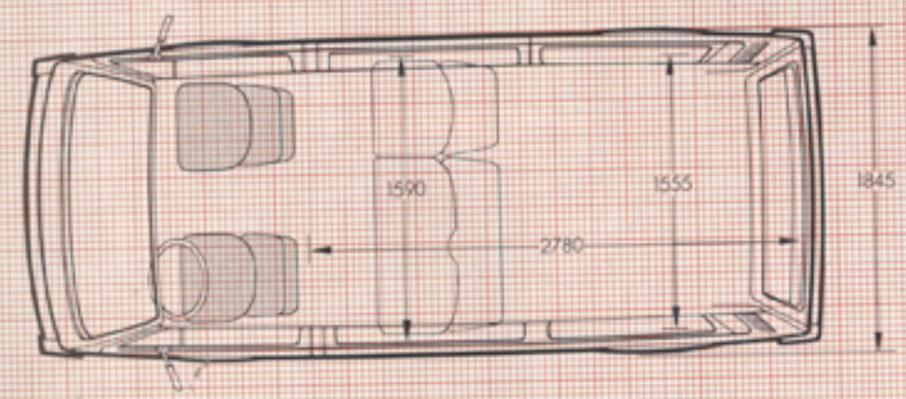
Volkswagen Kombi L



Volkswagen Caravelle C und CL



Volkswagen Caravelle GL



Maßangaben in mm.

## Unsere V.A.G Partner für Nutzfahrzeuge unterstützen Sie bei der Anschaffung eines neuen Fahrzeuges und betreuen Sie selbstverständlich auch nach dem Kauf.

### Informationen vor dem Kauf über:

Das V.A.G Leasing.  
Die Möglichkeit, ein Fahrzeug zu nutzen, ohne es zu kaufen, um so Geld für andere Investitionen frei zu haben.

Die V.A.G Kredit Bank.  
Günstige Finanzierung, schnell und zu guten Konditionen.

Den V.A.G Versicherungs-Service (VVD).  
Abwicklung aller Versicherungsdinge von der Deckungskarte bis hin zur Schadensregulierung.

Die V.A.G Fahrzeugkostenrechnung.  
Eine standardisierte oder individuelle Berechnung der Fahrzeug-Gesamtkosten.

### Betreuung nach dem Kauf durch:

Den V.A.G Service für Volkswagen Nutzfahrzeuge.

Zu diesem Service gehören:

- Das dichte Werkstattnetz. Das heißt kurze Anfahrtswege, die Zeit und Geld sparen.
- Die speziell ausgestatteten Betriebe mit erfahrenem und geschultem Fachpersonal.
- Die umfangreiche Bevorratung mit Original Volkswagen Neu- und Austauschteilen.
- Der 24 Stunden Liefer-Service für die schnelle Teillieferung.
- Der V.A.G Zubehör-Service.
- Der Expresß-Service für die schnellen kleinen Reparaturen.
- Das Service-Programm rund um die Uhr, die Notdienstbereitschaft für Volkswagen Nutzfahrzeuge.
- Der Service für die Überprüfung der Fahrzeuge nach Paragraph 29 der StVZO und die Überprüfung der Fahrtschreiber und Kontrollgeräte.

Ein Ausschnitt einer Vielzahl von Leistungen, die Ihr Nutzfahrzeug ständig fahr- und leistungsbereit halten sollen, um Ausfallzeiten möglichst zu vermeiden.

Darüber hinaus sind Volkswagen Nutzfahrzeuge wartungsarm und wartungsfreundlich. Weit mehr als allgemein üblich. Und was nur selten gewartet werden muß, kostet weniger Zeit und damit weniger Geld. Denn der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein V.A.G Inspektions Service erfolgt für die wartungsarmen Volkswagen Busse alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel Service und ASU Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an.

Ein zusätzlicher Ölwechsel Service ist erforderlich

- alle 7.500 km für Fahrzeuge mit Dieselmotor
- alle 15.000 km für Fahrzeuge mit Benzinmotor, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

### Und ein weiterer Leistungsbeweis:

1 Jahr Gewährleistung **ohne** Kilometerbegrenzung für alle Volkswagen Nutzfahrzeuge und **1 Jahr** Gewährleistung für alle Original Volkswagen Neu- und Austauschteile.

Übrigens: Wir tun auch viel für den Umweltschutz, denn den Volkswagen Caravelle gibt es auch mit einem 2,1 l/70 kW (95 PSI-Einspritzmotor mit Abgas-Katalysator und Lambda-Technik für den Betrieb mit bleifreiem Kraftstoff. Außerdem können Sie – da bleifreier Kraftstoff zur Zeit noch nicht flächendeckend zur Verfügung steht – ein entsprechend vorbereitetes Fahrzeug mit Katalysator und der Lambda-Sonde als „Beipack“ ordern.

Bei Bedarf können diese Teile in Ihrem V.A.G Betrieb problemlos eingebaut werden.

Prüfen Sie unser Angebot. Und steigen Sie ein zu einem Fahrtest. Er überzeugt.

Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen.

Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Die Abbildungen enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Ihr V.A.G Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge.